

Overzicht 1ste ronde 2018

Tussenstand poule 1	punten	gesp. part.	te maken car.	gem. car.	h.s.	partij gem.	moyenne %	nieuw gemidd.	car.
1 H. Eiting	47	5	175	167	8	1,14	95,43%	1,14	38
2 Theo Engelbarts	46	5	250	230	9	1,53	92,00%	1,58	50
3 Huub ter Bogt	44	5	220	195	11	1,34	88,64%	1,34	44
4 Hennie te Brake	44	5	250	221	14	1,53	88,40%	1,53	50
5 Michel Pillen	42	5	190	164	6	1,06	86,32%	1,18	38
6 Vincent Huitink	39	5	235	192	10	1,25	81,70%	1,46	47
7 Joop Wopereis	27	4	132	94	4	0,62	71,21%	0,93	33

Tussenstand poule 2	punten	gesp. part.	te maken car	gem. car	h.s.	partij gem.	moyenne %	nieuw gemidd.	car.
1 Frans Eekelder	66	7	392	372	13	2,31	94,90%	2,31	70
2 Jan Huinink	63	7	455	416	14	2,24	91,43%	2,24	65
3 Frans Bulthuis	61	7	371	335	12	2,02	90,30%	2,02	65
4 Harrie Waalders	56	6	336	317	12	2,02	94,35%	2,02	65
5 Willie Weikamp	51	6	420	368	14	2,69	87,62%	2,69	75
6 Bennie Weenink	50	6	228	192	10	1,50	84,21%	1,50	50
7 Jan Lankveld	43	6	372	284	12	1,75	76,34%	1,91	62
8 Jan Koster	42	6	228	167	6	1,06	73,25%	1,17	38

Tussenstand poule 3	punten	gesp. part.	te maken car.	gem. car.	h.s.	partij gem.	moyenne %	nieuw gemidd.	car.
1 André ten Have	68	7	287	282	12	1,55	98,26%	1,55	50
2 Martin Cornelese	68	7	245	239	12	1,17	97,55%	1,17	38
3 Richard Wopereis	61	7	231	204	8	0,86	88,31%	0,93	33
4 Harrie Papenburg	60	7	203	181	5	0,80	89,16%	0,80	31
5 André Schutten	58	7	203	175	7	0,81	86,21%	0,81	31
6 Bennie Scholten	57	7	245	208	6	0,81	84,90%	1,00	35
7 Tonnie Dries	57	7	231	195	6	0,87	84,42%	0,97	33
8 Jan Domhof	50	7	287	218	9	1,00	75,96%	1,25	41

Tussenstand poule 4	punten	gesp. part.	te maken car.	gem. car.	h.s.	partij gem.	moyenne %	nieuw gemidd.	car.
1 Frans te Brake	64	7	329	308	10	1,50	93,62%	1,50	47
2 Jan Beuting	58	6	390	381	14	2,05	97,69%	2,05	65
3 Pim Schepers	54	7	231	188	8	0,87	81,39%	0,91	33
4 Bennie Wittenbernds	53	6	318	285	10	1,66	89,62%	1,66	53
5 Bennie Beuting	50	6	114	97	5	0,57	85,09%	0,57	25
6 Jan Griess	49	6	198	166	6	0,98	83,84%	0,99	33
7 Peter Veldman	45	5	165	151	7	1,03	91,52%	1,03	35
8 Harrie Ebbers	34	5	175	127	10	0,83	72,57%	1,09	35